

ОТЧЕТ
О восхождении на вершину
Чимтарга
С востока 4А к. тр.
Альпклуб "Traverss", Рига
2008

Чемпионат Балтии по альпинизму 2008 г. Технический класс

Руководитель: Р. Календа

Фанские горы, Рига – 2008 г.

Все вопросы, связанные с отчетом, направлять по адресу:

LV 1079 Latvia Riga Vikernieku 205-1

e-mail: informatika@inbox.lv

Роман Михайлович Календа

моб.тел. (+371) 26168298

Содержание отчета.

Паспорт восхождения	3
Краткий обзор района и объекта восхождения	5
Подготовка к восхождению	7
Тактические действия команды.	8
Описание маршрута по участкам	9
Схема маршрута в символах UIAA.	11
График восхождения.....	12
Таблица снаряжения	13
Метеоусловия и состояние рельефа.	14
Фотографии	15
Приложение.....	17

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Фанские горы.
3. Маршрут - вершина Чимтарга (5489 м) с востока
4. Категория трудности – 4А.
5. Характеристики восхождения:
 - протяженность маршрута - 3700
 - перепад высот - 1841 м
 - средняя крутизна – 40°
 - средняя крутизна основной части маршрута - 70°.
6. Использовано крючьев

скальных	закладок	ледовых
3	21	61

7. Количество ходовых часов – 13.
8. Ночевки:
 - 1-я (лежачая) – удобная площадка на леднике (есть вода)
 - 2-я (лежачая) - площадка на перевале (снег, лед)
9. Количество ходовых дней – 3
10. Команда а\к "Траверсс", г.Рига.
11. Руководитель – Р. Календа
12. Состав команды:

- Календа Роман Михайлович – II сп.р.



- Братарчук Сергей Васильевич – III сп.р.



- Степанова Ирина Владимировна – III сп.р.



13. Выход на маршрут: 10.08.08

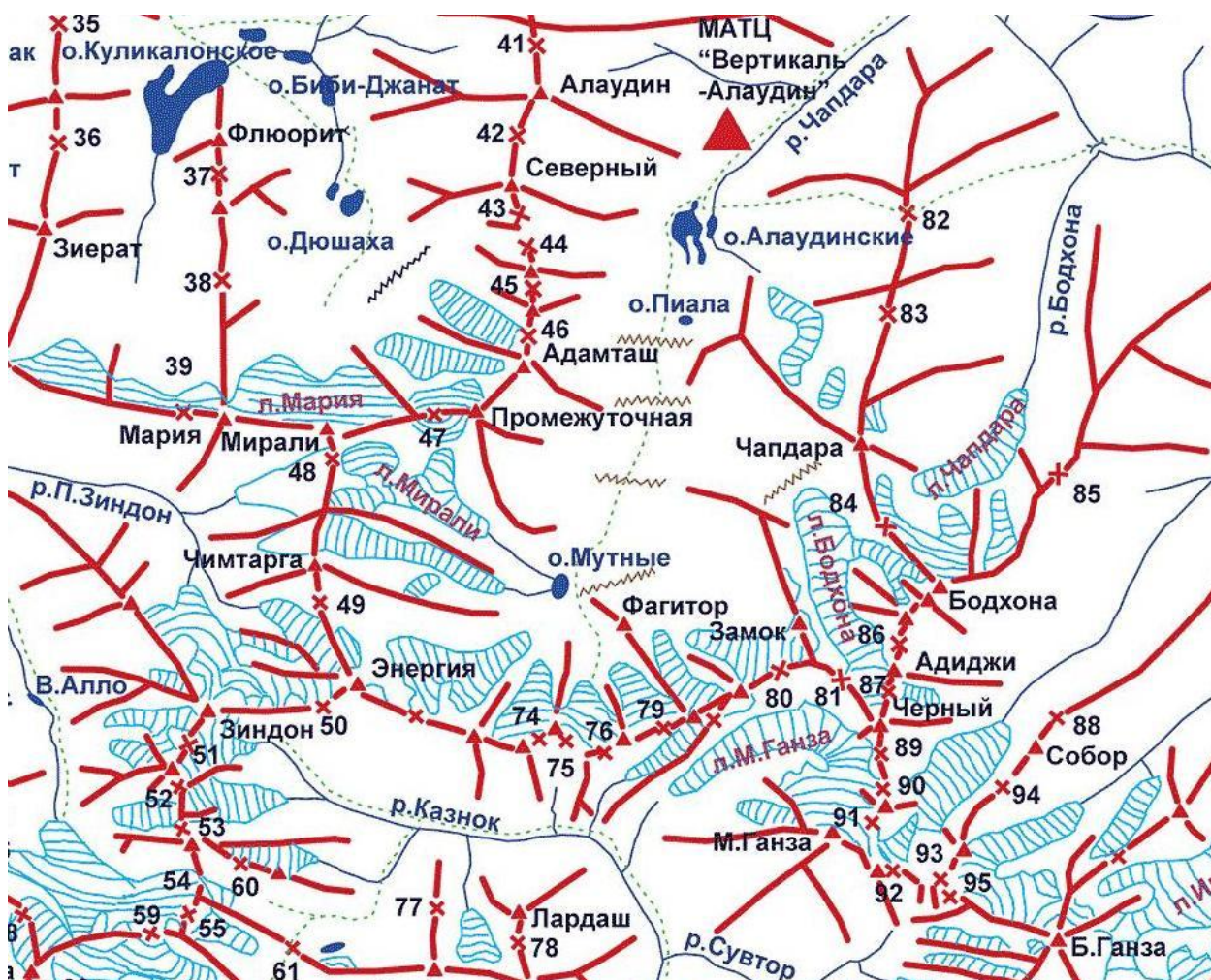
14. Вершина: 12.08.08

15. Возвращение: 13.08.08

Краткий обзор района и объекта восхождения.

Фанские горы являются частью обширной Памиро-Алайской горной системы и включают в себя Алайский, Туркестанский, Зерафшанский и Каратегинский хребты. Самой высокой точкой Фанских гор является пик Чимтарга (5 489 м). В Фанских горах имеется 11 вершин высотой более 5 000 м и более 30 вершин выше 4 000 м. Множество маршрутов восхождения, различающихся категориями сложности, стабильная погода и доступность региона – все это привлекает внимание альпинистов и горных туристов со всего мира. Наиболее удобным временем для восхождения является период с июня по сентябрь.

Вершина Чимтарга находится в районе Мутных озер. На вершину Чимтарга Восточная проложено 10 маршрутов от 2Б до 6А категорий сложности. Под маршрутом 4А есть хорошие места для ночевки на леднике.



[Рис.1]



[Рис.2]

Подготовка к восхождению.

Два участника команды ранее бывали в Фанских горах. Подготовка включала в себя:

- 1.) Постоянные совместные тренировки команды в течение всего года на скалодроме и местном рельефе.
- 2.) Перед восхождением на в. Чимтарга был проведен акклиматизационно-тренировочный цикл восхождений на в. Рузирават (1Б) в. Северная (2Б), Замок (2А).
- 3.) Была проведена подготовка и подбор снаряжения, отвечающего необходимым требованиям.

Команда была технически и физически готова к восхождению. Один из участников ранее принимал участие в попытке восхождения по тому же маршруту и имел опыт прохождения большинства участков маршрута. В сезоне с начала августа погода отличалась стабильностью и устойчивостью, а за последние две недели выпадения осадков не было, что повышало шансы благоприятных условий для восхождения.

Тактические действия команды.

Маршрут на в. Чимтарга с Востока, 4А кат. тр. Маршрут предварительно изучался по описанию маршрута восхождения, а так же просматривался визуально на месте за день до восхождения.

Во время восхождения команда работала в связке из трех человек на одинарной основной веревке. На маршруте группа двигалась одновременно, обеспечивая страховку через ледобуры, за исключением участка R2-R3, 15-ти метровой скальной стенки и участка R5-R6, 40-ка метрового скального пояса, где первый участник проходил лазанием остальные по перилам. На участках R2-R3 и R5-R6 использовали скальное снаряжение: френды, эксцентрики и закладки. На протяжении всего маршрута работали в кошках.

Режим работы команды был размеренный, ночёвки организовывались в светлое время суток в безопасных местах с близостью воды (снега / льда). Первая ночевка под началом маршрута, вторая на перевале Мирали и третья при спуске, под началом маршрута. Вышли на перевал Мирали с отставанием от рекомендуемого времени на 2 часа и стали на ночевку. Восхождение совершили на следующий день рано утром, в этот же день спустились под начало маршрута.

Питание бралось с расчетом ~450 г в день на человека, с резервом 1 дня на случай непогоды. Топливо бралось с учетом возможного отсутствия воды и наличия снега (с запасом).

Радиосвязь осуществлялась напрямую с лагерем Алауддин.

Команда технически и физически была подготовлена к восхождению и имела полный комплект необходимого снаряжения, соответствующего требованиям УИАА.

Описание маршрута по участкам

[Весь маршрут проходится в кошках]

R₀R₁ – 10 верёвок (20-40⁰, II-IV, снег, лёд) – первый скальный пояс обходится слева по снегу и льду, страховка через ледовые крючья.

R₁R₂ – 7 верёвок (30-40⁰, II-IV, снег, лёд) – Подъём по снегу левее, вдоль скал.

R₂R₃ – 4 верёвки (40⁰, III-IV, снег, лёд, скалы) – траверс по снегу и льду под скалами, затем 10-15 метров прохождение заледенелой скальной стенки крутизной 50-60⁰

R₃R₄ – 10 верёвок (30⁰, III, снег, лёд) выход по снегу и льду на перемычку между вершиной Чимтарга и вершиной Мирали.



[Рис.3]

R₄R₅ – 500 метров по гребню (II) снег, лёд

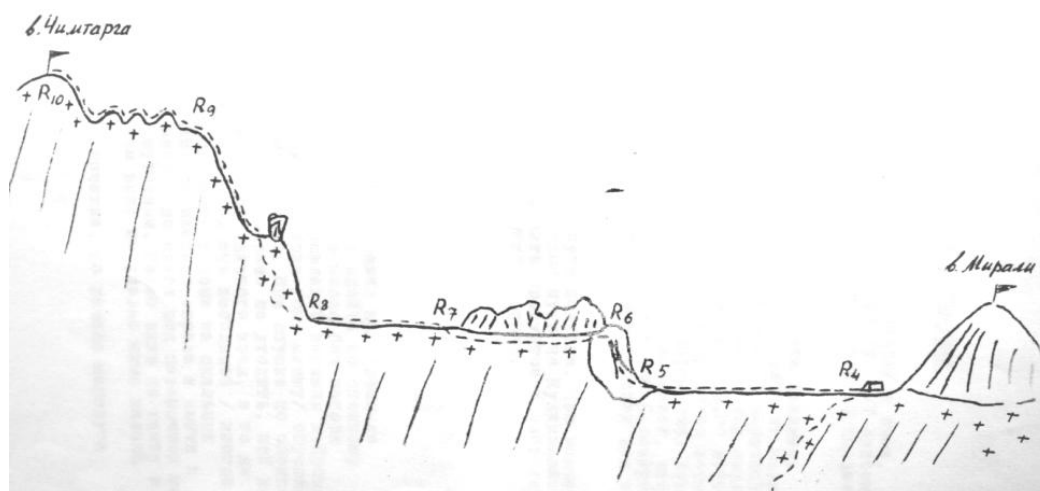
R₅R₆ – 40м, 70° (II) – подъём на скалы слева по желобу, проходится без кошек

R₆R₇ – 200 метров по снежному склону (II) – обход скал снизу по снегу

R₇R₈ – 300 метров по гребню (II)

R₈R₉ – 250 метров, снежный взлёт (II) – круто и есть куда улететь – страховка через ледовые крючья.

R₉R₁₀ – 2,5 – 3 верёвки, снег, (I)



[Рис.4]

Схема маршрута в символах UIAA.

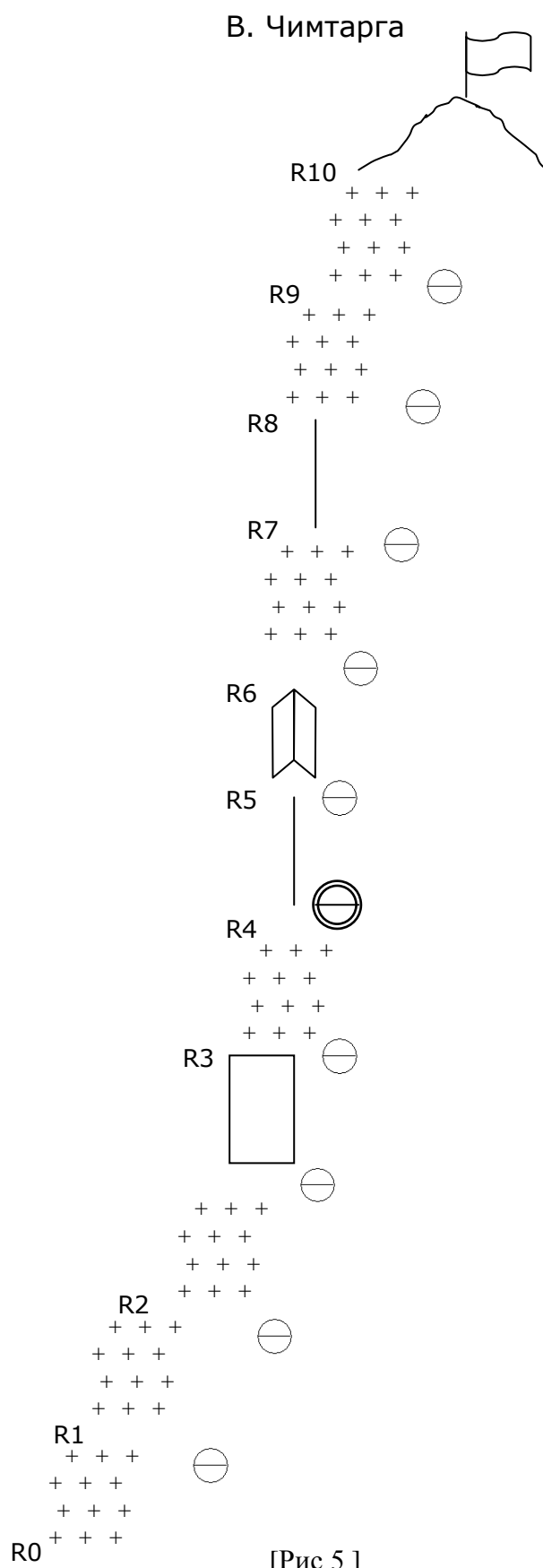


График восхождения



[Рис.6.]

Таблица снаряжения

№№	Наименование снаряжения	Количество	Где использовалось
1.	Веревка 50 м	2	R ₁ – R ₁₀
2.	Карабины	27	R ₁ – R ₁₀
3.	Молотки ледовые	1	R ₂ – R ₃
4.	Кошки	3 пары	R ₁ – R ₁₀
5.	Закладные эл-ты	6	R ₂ – R ₃ , R ₅ – R ₆
6.	Френды	8	R ₁ – R ₁₀
7.	Оттяжки	7	R ₁ – R ₁₀
8.	Петли	3	R ₁ – R ₁₀
9.	Расходный репшнур 20 м	1	На спуске
10.	Ледобуры	4	R ₁ – R ₄ , R ₅ – R ₁₀
11.	Страховочные системы	3	R ₁ – R ₁₀
12.	Каски	3	R ₁ – R ₁₀
13.	Ботинки	3 пары	R ₁ – R ₁₀
14.	Спальник	3	на бивуаках
15.	Коврики	3	на бивуаках
16.	Палатка	1	на бивуаках
17.	Фонари	3	на бивуаках, на спуске
18.	Газовая горелка	2	на бивуаках
19.	Газовые баллончики	4	на бивуаках
20.	Спички, зажигалка	2	на бивуаках
21.	Кастрюля	1	на бивуаках
22.	Радиостанция	1	R ₁ – R ₁₀
23.	Аптечка	1	На спуске
24.	Фотоаппарат	1	R ₁ – R ₁₀
25.	Рюкзаки	3	R ₁ – R ₁₀
26.	Видеокамера	1	R ₁ – R ₁₀

Метеоусловия и состояние рельефа.

Погода в августе в Фанских горах была стабильная, без осадков. Жаркая погода во время восхождения привела к образованию на участке R₂R₃ водопада от снега тающего выше. Таким образом, прохождение этого участка было осложнено наличием мокрых скал и невозможности отклонения вправо от линии фактического подъёма. Отсутствие осадков стало предпосылкой к образованию плотного снега и фирна на всех снежных участках маршрута. Поэтому состояние этих участков с утра и до наступления жары было более безопасным и комфортным для движения.

В некоторых местах рельеф представлял собой очень разрушенную черепицу, крошащуюся даже при использовании закладных элементов, поэтому на скальных участках и особенно, на спуске, необходимо было соблюдать предельную осторожность, чтобы не допустить схода «живых» камней друг на друга.

Фотографии



[Вид с точки R2 на ледник и место стоянки под маршрутом]



[Ключевой участок R₂-R₃]



[На вершине]

Приложение

GPS-координаты, снятые с местности во время восхождения. Во время регистрации координат в зоне приёма прибора присутствовали спутники корректировки WAAS, таким образом, горизонтальную точность можно считать равной трём метрам.

Стоянка на мутных озерах

Широта: 39,15,057 N
Долгота: 068,13,435 E
Высота: 3648 m

Контрольный тур

Широта: 39,12,385 N
Долгота: 068,12,346 E
Высота: 4565 m

Скальный пояс (точка подъёма по скалам на участке R₂R₃)

Широта: 39,12,840 N
Долгота: 068,12,542 E
Высота: 4836 m

Точка R₄

Широта: 39,12,542 N
Долгота: 068,12,186 E
Высота: 4838 m

Перевал Мирали (ночёвка)

Широта: 39,12,581 N
Долгота: 068,12,056 E
Высота: 5032 m

Точка R₆ (Место крепления перил на подъёме)

Широта: 39,12,232 N
Долгота: 068,11,928 E
Высота: 5242 m

Предвершинный гребень

Широта: 39,12,162 N
Долгота: 068,11,725 E
Высота: 5327 m

в. Чимтарга

Широта: 39,11,849 N
Долгота: 068,11,731 E
Высота: 5489 m